

Bicycle stands  
Appuis vélos  
Fahrradständer



# GOMEZ

Design: David Karásek, Jitka Trčková



**EN** A stand with a minimalist circular form for a unique side profile. It is composed of a pair of materials: a galvanised steel frame on the inside, with an external coating of durable rubber. The ring is seated in a subtle cast aluminium bracket. The stand is strong enough to support your bicycle but soft enough not to damage it. A simple circle with no superfluous decorations, works perfectly in any architectural context, in all possible situations, whether it is installed individually, in small groups, or in long rows for a subtle interplay of circular forms.

Galvanised structure is covered with a durable rubber (EPDM) profile, with recycled and fully recyclable aluminium bracket for surface mounting.

**FR** C'est un appui-vélos possédant une forme circulaire minimaliste lui donnant un profil latéral unique. Il est composé de deux matériaux: à l'intérieur un cadre en acier galvanisé et à l'extérieur un revêtement en caoutchouc résistant. L'anneau est intégré dans un support en aluminium finement moulé. Le support est suffisamment solide pour votre vélo mais suffisamment souple pour ne pas l'endommager. C'est un cercle simple sans décorations inutiles qui s'intègre parfaitement dans n'importe quel contexte architectural. Il peut être installé soit individuellement, soit en petits groupes ou encore sur de longues rangées pour un jeu subtil de formes circulaires.

La structure galvanisée est recouverte d'un profilé en caoutchouc durable (EPDM). Ancrage sur la surface à l'aide d'un support en aluminium recyclé et entièrement recyclable.

**DE** Fahrradständer mit minimalistischer Ringgestalt, gebildet aus einzigartigen Profilen aus zwei verschiedenen Werkstoffen: Innen befindet sich Aluminiumguss, äußere Ummantelung besteht aus beständigem Gummi. Der Ring ist in sanft gestaltetem Halter aus Aluminium angebracht. Dieser Fahrradständer ist fest genug, um das Fahrrad zu halten, aber auch weich, um es nicht zu beschädigen. Der Ring ohne unnötigen Schmuck, freitragend in der Oberfläche funktioniert ausgezeichnet sowohl alleinstehend, als auch in kleinen Gruppen oder in Reihen, wo sich die Zirkel ganz interessant aneinander vermischen.

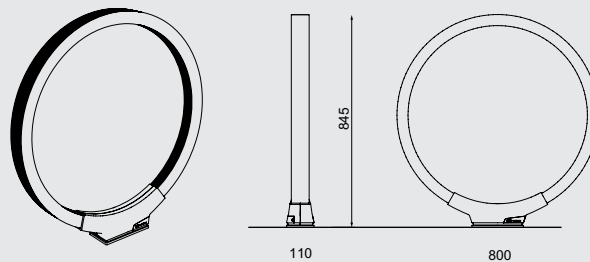
Die Stahltragkonstruktion ist mit dem Gummiprofil (EPDM) umkleidet. Verankerung auf Oberfläche mit Halter aus recyceltem und vollständig recycelbarem Aluminium.

## GMZ110

**Bicycle stand**  
steel-rubber structure, cast aluminium

**Appui-vélos**  
structure en acier-caoutchouc,  
moulage d'alliage d'aluminium

**Fahrradständer**  
Stahl-Gummi-Konstruktion,  
Guss aus Aluminiumlegierung



GMZ110



# BIKEBLOCQ

Design: David Karásek



**EN** A simple frame finished with a horizontal wooden element perfectly supports the bicycle, which can be parked on both sides. The bike stand is tilted at the same angle as the feet of the Blocq bench, so it fits perfectly alongside the rest of the range. It works just as well as a standalone installation as it does next to other pieces of street furniture, always looking and working great.

Galvanised steel structure treated with powder coating. The horizontal beam is made of wooden slats. Surface mounted.

**FR** Ce cadre simple équipé d'un élément horizontal en bois sur lequel s'appuie parfaitement le vélo permet un parquage bi-latéral. L'appui-vélo est incliné dans le même plan que les pieds des bancs Blocq, il s'adapte donc parfaitement au reste de cette gamme. Il reste fonctionnel aussi bien installé seul qu'en accompagnement d'autres éléments de mobilier urbain.

Structure en acier galvanisé traité avec revêtement en poudre. Un élément horizontal en lames de bois. Fixé au sol.

**DE** Einfacher Rahmen, beendet mit horizontalem Massivholzelement, unterstützt perfekt das Fahrrad, das von beiden Seiten des Fahrradständers eingeparkt werden kann. Dieser Ständer ist in dem gleichen Winkel wie die Bank Blocq geneigt, deswegen passt er in Zusammenstellung mit beliebigem Produkt dieser Reihe. Er kann separat aufgestellt, oder mit anderen Elementen des Stadtmobiliars kombiniert werden, funktioniert und sieht immer perfekt aus.

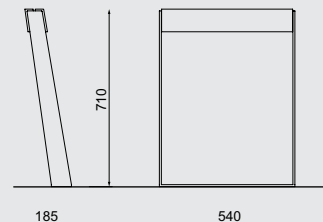
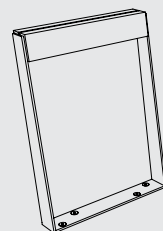
Verzinkte Stahlkonstruktion mit Pulvereinbrennlack beschichtet, obere Haltestange ist mit Holz versehen. Verankerung auf Pflaster.

## BBQ110

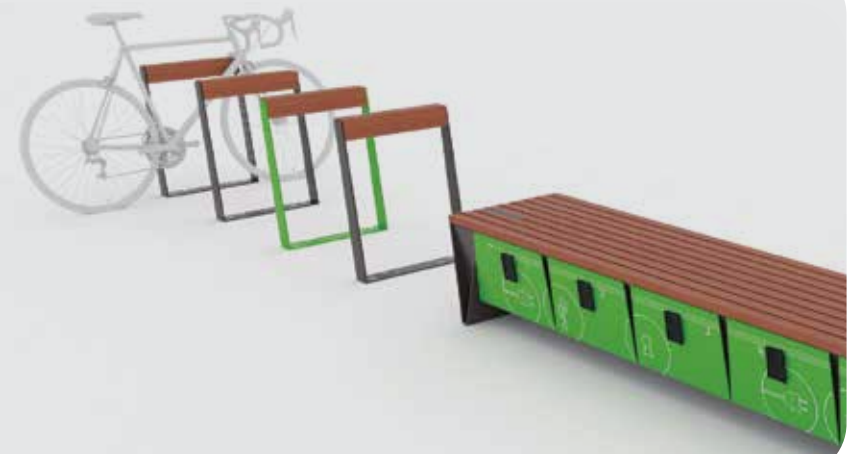
**Bicycle stand**  
steel structure with wooden element

**Appui-vélos**  
structure en acier avec élément en bois

**Fahrradständer**  
Stahlkonstruktion mit Holzelement



BBQ110r  
BBQ110t  
BBQ110twj



# ELK

Design: David Karásek, Herrmann & Coufal



**EN** When you design a bicycle stand and end up with a sculpture. The endless line of the basic form is enriched by angular corners, creating a highly functional stand with aesthetic qualities that are hard to find elsewhere on the market. The unique concept of the stand for three bikes allows you to create interesting parking stations. Elk's clean design and gentle lines make it easy to incorporate it into all kinds of architectural projects, contemporary or historical.

Recycled and fully recyclable cast aluminium structure. Suitable for up to three bicycles. Surface mounted.

**FR** Les appuis-vélos Elk s'apparentent à une sculpture. La ligne illimitée de leur forme initiale est étoffée par des coins angulaires, créant un support extrêmement fonctionnel avec des qualités esthétiques que l'on trouve difficilement ailleurs sur le marché. Le concept unique d'un support pour trois vélos permet de créer des stations de vélos attrayantes. Le design épuré et les lignes légères des appuis-vélos Elk leur permettent de s'intégrer facilement dans toutes sortes de projets architecturaux, aussi bien contemporain qu'historique.

Structure en alliage d'aluminium recyclé et entièrement recyclable. Pour trois vélos au maximum. Fixé au sol.

**DE** Wenn Sie einen Fahrradständer entwerfen und dabei eine Statue entsteht. Eine unendliche Grundlinie, die mit verstärkenden Kurven bereichert ist, bildet einen völlig funktionellen Anlehnbügel die ästhetischen Qualität, die sonst auf dem Markt schwer zu finden ist. Eine unikate Konzeption des Anlehnbügels für drei Fahrräder ermöglicht interessante Kompositionen für Parken von mehreren Fahrrädern. Sein reines Aussehen und weiche Linien erleichtern seine Eingliederung in jedem Projekt mit derzeitiger, oder auch historischer Architektur.

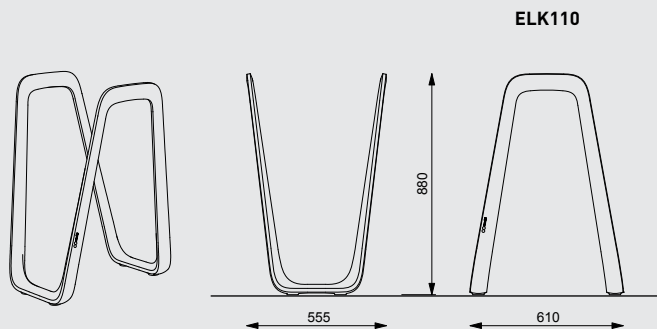
Ständer ist aus recyceltem und völlig recycelbarem Aluminiumguss gebildet, und zum Boden mit vier Schrauben fest verankert.

## ELK110

**Bicycle stand**  
cast aluminium

**Appui-vélos**  
moulage d'alliage d'aluminium

**Fahrradständer**  
Aluminiumguss



# LOTLIMIT

Design: David Karásek, Radek Hegmon



**EN** The modest bicycle stand, based on the Lotlimit railing design family, works with the most basic morphology, a combination of L-profiles, which makes it easier to incorporate into any project. It communicates very well with both contemporary and historical architecture.

Galvanised steel structure treated with powder coating. Anchored under the ground.

**FR** L'appui-vélos modeste Lotlimit s'apparente aux barrières de la même gamme. Il se compose d'une forme basique avec une combinaison de profils en L, ce qui lui permet de s'intégrer dans n'importe quel environnement, que ce soit contemporain comme historique.

Structure en acier galvanisé traité avec revêtement en poudre. Ancré sous le pavage.

**DE** Simpler Fahrradständer, ausgegangen aus gleichnamiger Reihe des Geländers Lotlimit, arbeitet mit der grundlegenden Morphologie und Kombination der L-Profilen, was seine Einreihung jedes Projekt erleichtert. Er passt sowohl zur derzeitigen, als auch historischen Architektur.

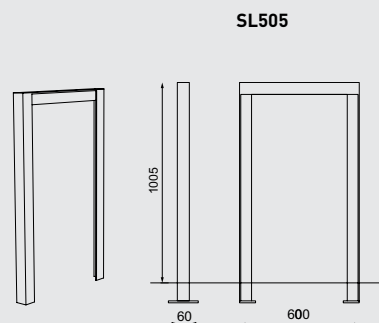
Verzinkte Stahlkonstruktion, mit Pulvereinbrennlack beschichtet. Verankerung auf den Bodenbelag mit Hilfe von versteckten Schrauben.

## SL505

**Bicycle stand**  
steel structure

**Appui-vélos**  
structure en acier

**Fahrradständer**  
Stahlkonstruktion



# VELO

Design: David Karásek, Radek Hegmon



**EN** Very practical, durable bicycle stands of advanced modern design fully fulfilling their function. Thanks to their robust yet elegant shape, they can be well received even in a high-end environment. Velo bicycle stands are available in single-sided and double-sided versions.

Galvanised steel structure treated with powder coating. Available in two sizes for four or six bicycles. With horizontal rail for locking the bicycles. Surface mounted or free standing.

**FR** Ce sont des appuis-vélos très pratiques et durables possédant une conception moderne avancée qui remplissent pleinement leur fonction. Grâce à leur forme robuste et élégante, ils peuvent être intégrés de partout, même dans un environnement haut de gamme. Les appuis-vélos sont disponibles en version simple ou double face.

Structure en acier galvanisé traité avec revêtement en poudre. Disponible en deux tailles pour quatre ou six vélos. Avec une barre horizontale pour verrouiller les vélos. Pose libre ou fixé au sol.

**DE** Beständiger Fahrradständer des neuen Designs, der seine Funktion völlig erfüllt. Dank seiner robusten und zugleich eleganten Gestalt kann er auch in einer hochwertigen Umgebung angebracht werden.

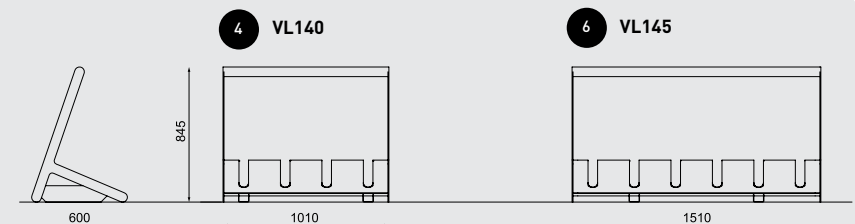
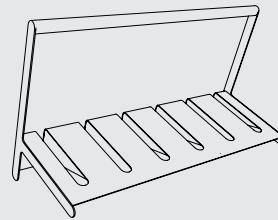
Verzinkte Stahlkonstruktion, mit Pulvereinbrennlack beschichtet, mit vier oder sechs Rillen für Fahrräder, mit Griffstange zum Anketten des Fahrrads. Zum freien Aufstellen oder zur Verankerung auf den Bodenbelag mit versenkten Schrauben.

## VL140 / 145

**One-sided bicycle stand with rail**  
steel structure

**Appui-vélos unilatéral avec barre anti-vol**  
structure en acier

**Einseitiger Fahrradständer mit Griffstange**  
Stahlkonstruktion

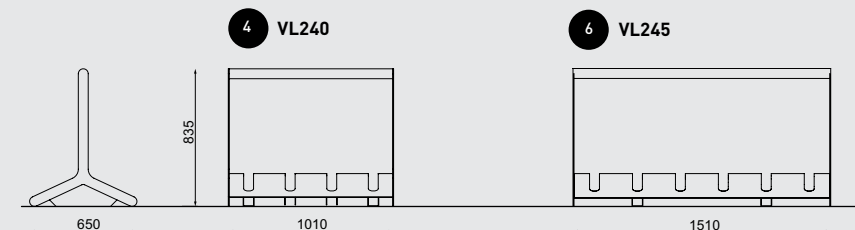
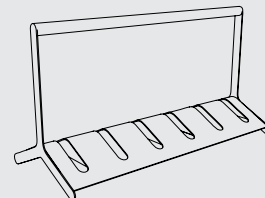


## VL240 / 245

**Two-sided bicycle stand with rail**  
steel structure

**Appui-vélos bilatéral avec barre anti-vol**  
structure en acier

**Doppelseitiger Fahrradständer mit Griffstange**  
Stahlkonstruktion



# MEANDRE

Design: David Karásek, Radek Hegmon



**EN** Double-sided bicycle stand with a completely new, unique design and a distinctive, naturally elegant shape, unusually gentle on the bicycle. A characteristic meander made of a durable rubber belt gently clasp the front or rear wheel of any size. The steel pipe which is running through the rubber meanders is there to lock the bicycle.

Stainless steel or galvanised steel frame treated with powder coating. Durable rubber (EPDM) belt formed into meandering grooves for bicycles. Surface mounted.

**FR** Support à vélo double face avec un tout nouveau design unique et une forme distinctive, naturellement élégante, exceptionnellement douce pour le vélo. Un méandre caractéristique fait d'une ceinture en caoutchouc durable agrippe doucement la roue avant ou arrière de n'importe quelle taille. Le tuyau d'acier qui s'exécute à travers les méandres en caoutchouc est là pour verrouiller le vélo.

Cadre en acier inoxydable ou en acier galvanisé traité avec revêtement en poudre. Bande en caoutchouc (EPDM) formée en rainures sinueuses pour vélos. Fixé au sol.

**DE** Beidseitiger Fahrradständer der neuen, einzigartigen Konstruktion und einer ausgeprägten, eleganten Gestalt, außergewöhnlich schonend zum Fahrrad. Charakteristischer Mäander, erzeugt aus beständigem Gummistreifen umfasst das Vorder- oder Hinterrad jeder Größe. Die durchlaufende Stange dient zu sicherem Verschliessen des Fahrrads.

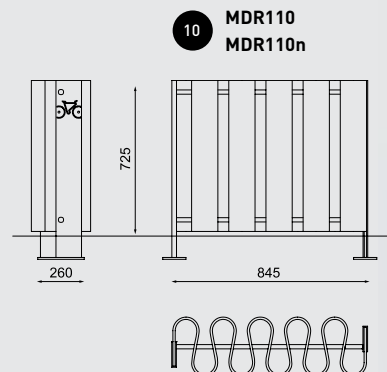
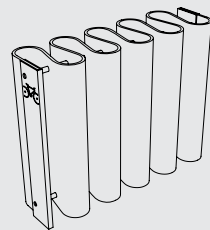
Rahmen aus Edelstahl oder aus verzinktem Stahl, mit Pulvereinbrennlack beschichtet, zur Verankerung auf den Bodenbelag. Gummistreifen (EPDM) ist ausgeformt in Mäanderlücke für die Fahrräder.

## MDR110

**Bicycle stand**  
steel or stainless steel structure, rubber support

**Appui-vélos**  
structure en acier ou acier inoxydable,  
bande de caoutchouc

**Fahrradständer**  
Stahl- oder Edelstahlkonstruktion

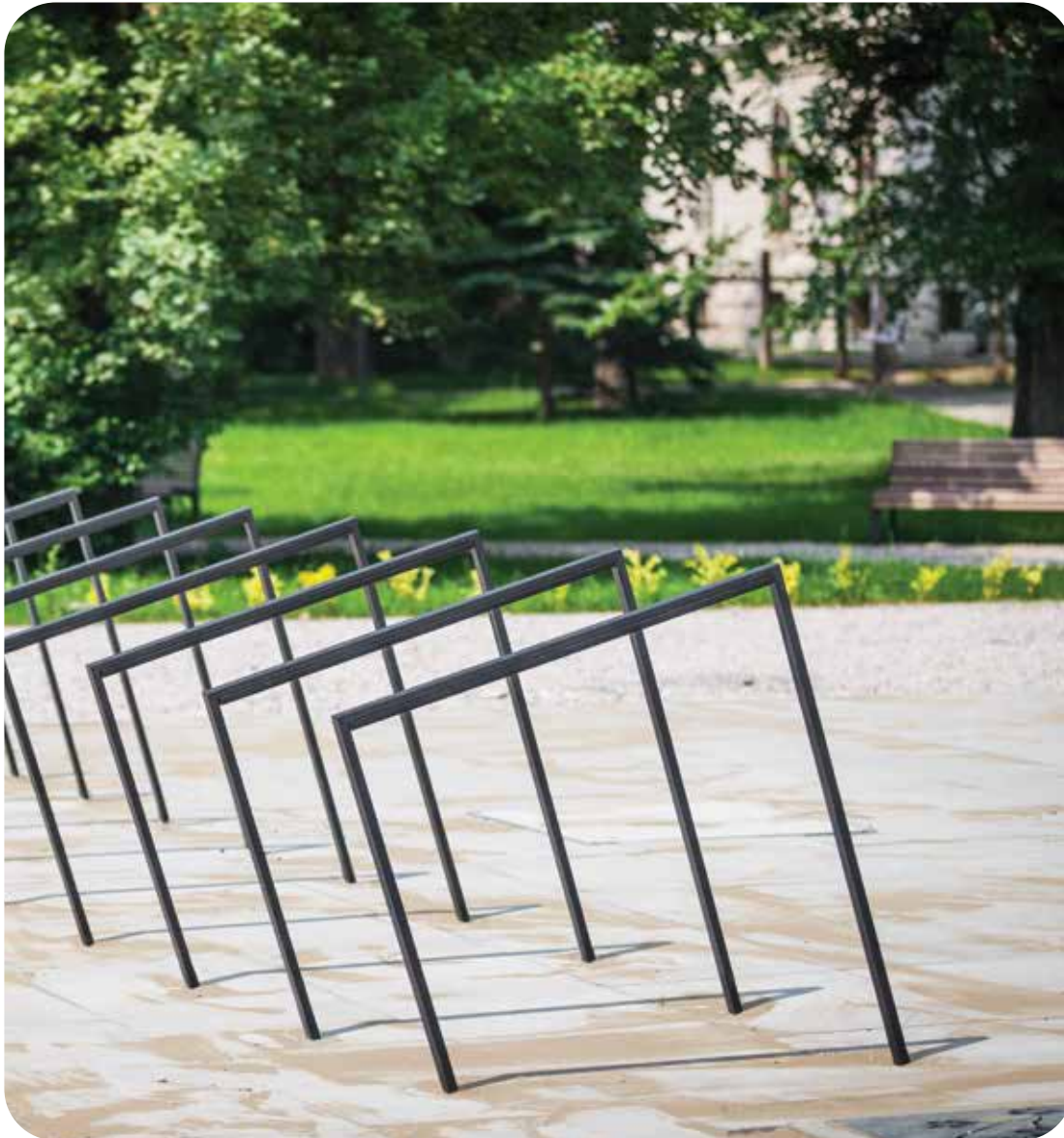


10 MDR110  
MDR110n



# EDGETYRE

Design: David Karásek, Radek Hegmon



**EN** A simple bicycle stand with strict geometry and a clear goal of quality infrastructure for cyclists. Suitable for use in shelters or outside and available in several shapes. The upper horizontal element hides a belt of durable rubber, which protects the bicycle paint from scratches.

Galvanised steel structure treated with powder coating. With durable rubber (EPDM) belt in the upper horizontal part. Anchored under the ground or surface mounted.

**FR** Un appui vélos simple avec une géométrie stricte et un objectif clair d'infrastructure de qualité pour les cyclistes. Convient pour une utilisation dans des abris ou à l'extérieur et disponible en plusieurs formes. L'élément horizontal supérieure cache une bande en caoutchouc durable, qui protège la peinture du vélo des rayures.

Structure en acier galvanisé traité avec revêtement en poudre. Avec bande de protection en caoutchouc durable (EPDM) dans la partie horizontale supérieure. Ancré sous le pavage ou fixé au sol.

**DE** Ein einfacher Fahrradständer mit einer strengen Geometrie und einem klarem Ziel der hochwertigen Infrastruktur für Fahrräder. Er eignet sich sowohl für die Überdachungen als auch zum freien Aufstellen. Er ist in verschiedenen Formvarianten erhältlich. Das obere waagerechte Element verbirgt ein Band aus hoch belastbarem Gummi, das den Fahrradrahmenlack schützt.

Verzinkte Stahlkonstruktion mit Pulverbeschichtung. Mit einem Schutzgummiband aus hoch belastbarem Gummi (EPDM) im oberen Teil, zur Verankerung auf oder unter Pflaster ins Betonfundament.

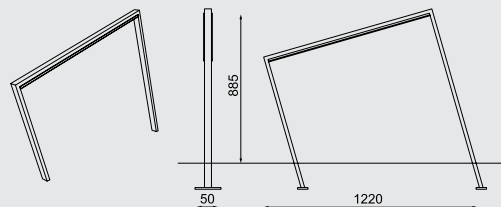


## STE110 / 210

**Bicycle stand**  
steel structure, rubber support /  
adjusted for surface mounting

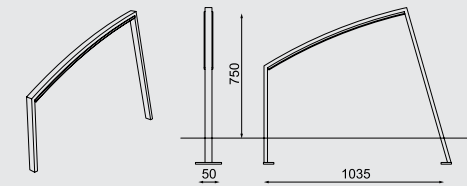
**Appui-vélos**  
structure en acier, bande en caoutchouc /  
fixé au sol

**Fahrradständer**  
Stahlkonstruktion, Kantenschutz aus Gummi /  
Aufdübeln auf dem Pflaster



STE110

STE210

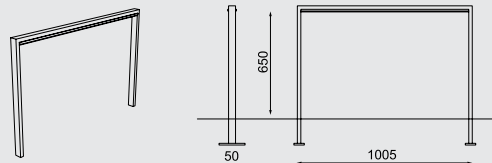


## STE310 / 410

**Bicycle stand**  
steel structure, rubber support /  
adjusted for surface mounting

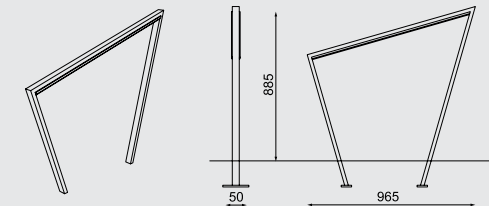
**Appui-vélos**  
structure en acier, bande en caoutchouc /  
fixé au sol

**Fahrradständer**  
Stahlkonstruktion, Kantenschutz aus Gummi /  
Aufdübeln auf dem Pflaster



STE310

STE410

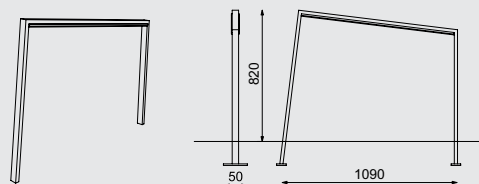


## STE510

**Bicycle stand**  
steel structure, rubber support /  
adjusted for surface mounting

**Appui-vélos**  
structure en acier, bande en caoutchouc /  
fixé au sol

**Fahrradständer**  
Stahlkonstruktion, Kantenschutz aus Gummi /  
Aufdübeln auf dem Pflaster



STE510



# BIKEPARK

Design: Péter Kukorelli & Balázs Orlai



**EN** Bicycle stand working with a clear meaning of the letter P, the shape of which it humorously uses for a purely functional solution. It is part of the whole system originally installed in car parking spaces on the streets. It looks great as a stand-alone piece as well as installed in groups.

Galvanized steel tube treated with powder coating. Anchored below the ground.

**FR** Cet appui-vélo est clairement reconnaissable avec sa structure en forme de P, dont il l'utilise avec humour pour une solution purement fonctionnelle. Il fait partie de l'ensemble du système initialement installé sur les places de parking dans les rues. Lorsqu'il est installé indépendamment des autres mobiliers urbains, le résultat est superbe, mais il s'intègre également très bien aux autres éléments.

Tube en acier galvanisé traité avec revêtement en poudre. Ancré sous le pavage.

**DE** Fahrradständer, der mit einer klaren Bedeutung des Buchstabens P arbeitet, nutzt schlaue diese Form als eine funktionelle Lösung. Er ist Bestandteil des gesamten Systems, welches ursprünglich an den Parkplätzen in den Straßen installiert wurde. Dieser Ständer wird oft in einer Reihe aufgestellt, kann aber auch einzeln angebracht werden.

Konstruktion aus verzinktem Stahlrohr, Verankerung unter dem Boden.

## BPK110 / 140

**Bicycle stand**  
steel structure

**Appui-vélos**  
structure en acier

**Fahrradständer**  
Stahlkonstruktion

